

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

장곡교

2024.06

(주)명성엔지니어링

영 천 방 향

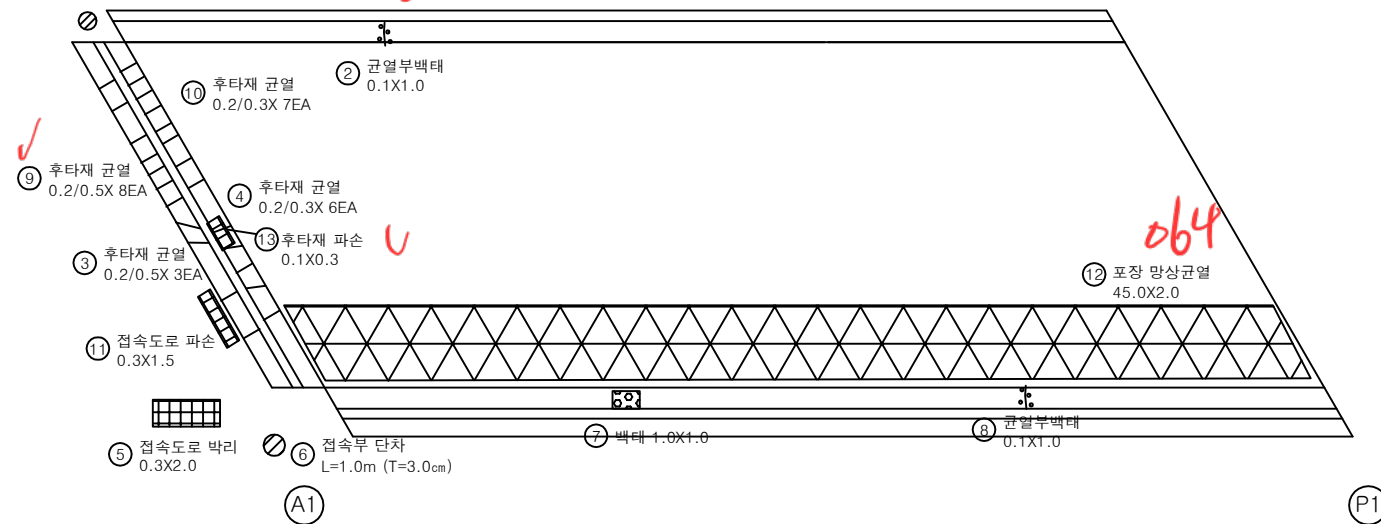
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고        |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----------|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |           |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 차수판 볼트탈락 |           |           |           | 2.00  | EA             | 2  |           |
| 2  | 19하 | 중분대  | 균열부백태    |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 1.50  | m              | 3  |           |
| 4  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 1.80  | m              | 6  |           |
| 5  | 19하 | 교면포장 | 접속도로 박리  |           | 0.3       | 2.0       | 0.60  | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 6  | 19하 | 교면포장 | 접속부 단차   |           | 1.0       |           | 1.00  | m              | 1  | (T=3.0cm) |
| 7  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 백태   |           | 1.0       | 1.0       | 1.00  | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 8  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태    |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 9  | 21하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 4.00  | m              | 8  |           |
| 10 | 21하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 2.10  | m              | 7  |           |
| 11 | 23하 | 교면포장 | 접속도로 파손  |           | 0.3       | 1.5       | 0.45  | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 12 | 23하 | 교면포장 | 포장 망상균열  |           | 45.0      | 2.0       | 90.00 | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 13 | 24상 | 신축이음 | 후타재 파손   |           | 0.1       | 0.3       | 0.03  | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 14 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |           |
| 15 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |           |
| 16 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |           |
| 17 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |           |
| 18 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |           |
| 19 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |           |
| 20 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |           |
| 21 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |           |
| 22 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |           |
| 23 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |           |
| 24 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |           |
| 25 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |           |
| 26 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |           |
| 27 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |           |
| 28 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |           |
| 29 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |           |
| 30 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |           |
| 31 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |           |
| 32 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |           |
| 33 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |           |
| 34 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |           |
| 35 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |           |
| 36 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |           |
| 37 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |           |
| 38 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |           |
| 39 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |           |
| 40 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |           |

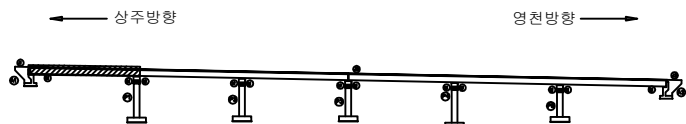
상주방향

영천방향

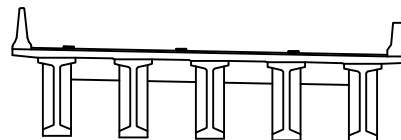
① 차수판 볼트탈락 2EA



KEY PLAN



SECTION



단 레

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

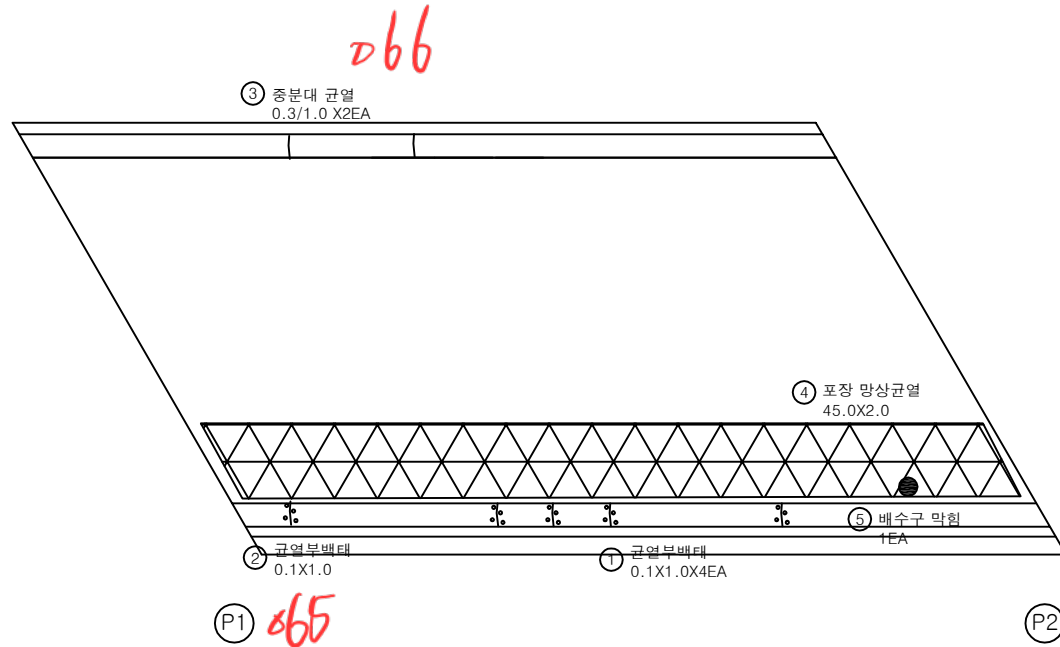
도면번호

## 손상물량표

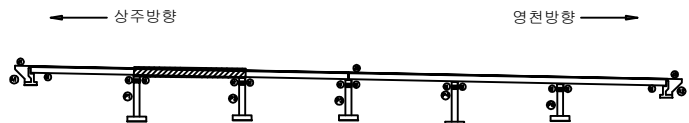
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.1       | 1.0       | 0.40  | m <sup>2</sup> | 4  |    |
| 2  | 21하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 21하 | 중분대  | 중분대 균열  | 0.3       | 1.0       |           | 2.00  | m              | 2  |    |
| 4  | 23하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 45.0      | 2.0       | 90.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 23하 | 배수시설 | 배수구 막힘  |           |           |           | 1.00  | EA             | 1  |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |

상주방향

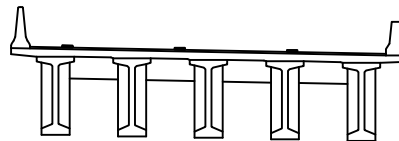
영천방향



KEY PLAN



SECTION



면

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호

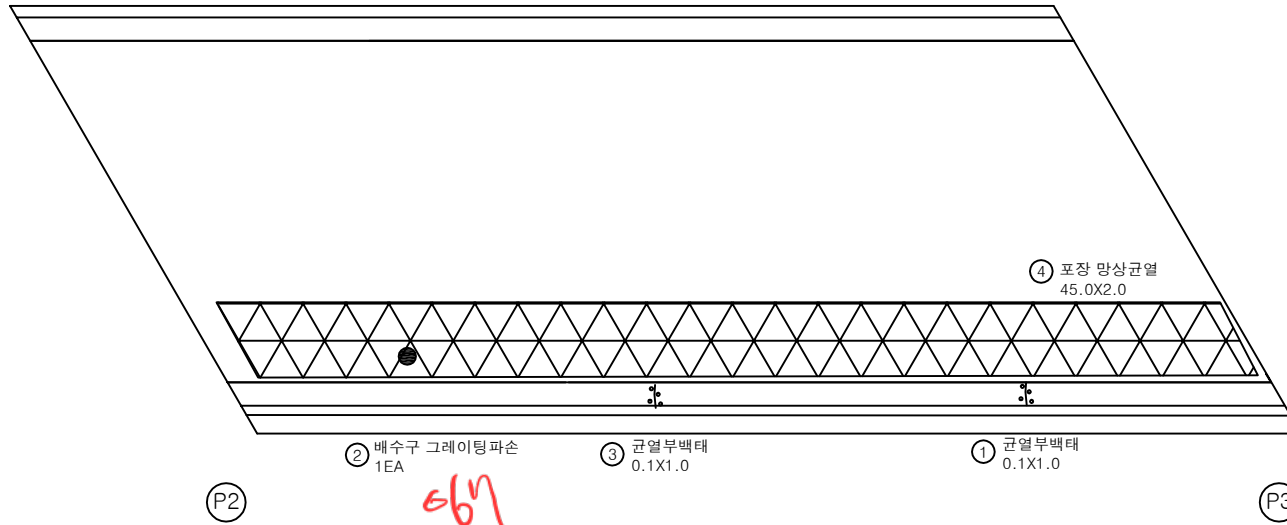
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 21하 | 배수시설 | 그레이팅 파손 |           |           |           | 1.00  | EA             | 1  |    |
| 3  | 21하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 23하 | 교면포장 | 포장 망상균열 | 45.0      | 2.0       |           | 90.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |

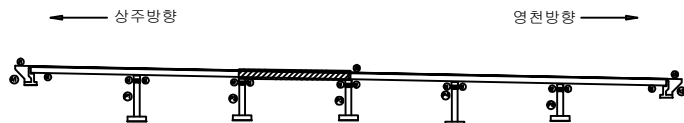
상주방향



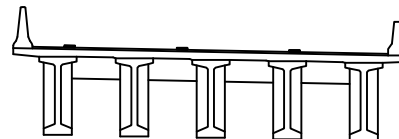
영천방향



KEY PLAN



SECTION



면

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호

## 손상물량표

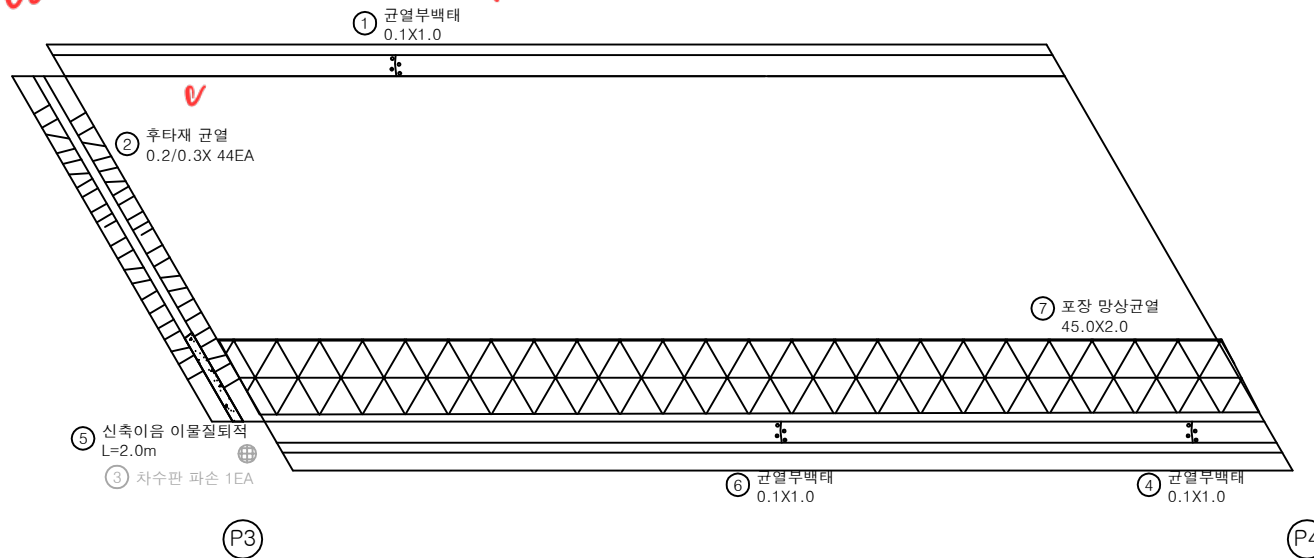
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고     |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|--------|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 중분대  | 균열부백태   |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열  | 0.2       | 0.3       |           | 13.20 | m              | 44 |        |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 차수판 파손  |           |           |           | 1.00  | EA             | 1  | 20% 보수 |
| 4  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 5  | 21하 | 신축이음 | 이물질퇴적   |           | 2.0       |           | 2.00  | m              | 1  |        |
| 6  | 21하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 7  | 23하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 45.0      | 2.0       | 90.00 | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 8  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |        |
| 9  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |        |
| 10 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |        |
| 11 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |        |
| 12 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |        |
| 13 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |        |
| 14 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |        |
| 15 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |        |
| 16 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |        |
| 17 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |        |
| 18 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |        |
| 19 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |        |
| 20 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |        |
| 21 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |        |
| 22 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |        |
| 23 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |        |
| 24 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |        |
| 25 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |        |
| 26 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |        |
| 27 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |        |
| 28 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |        |
| 29 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |        |
| 30 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |        |
| 31 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |        |
| 32 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |        |
| 33 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |        |
| 34 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |        |
| 35 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |        |
| 36 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |        |
| 37 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |        |
| 38 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |        |
| 39 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |        |
| 40 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |        |

상주방향

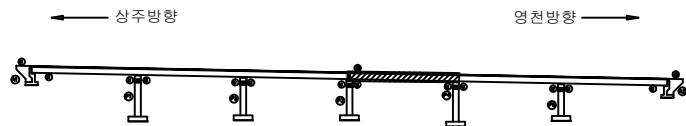
영천방향

△69~69

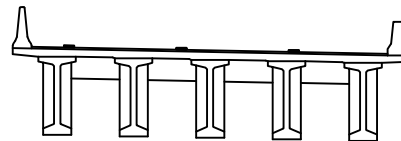
△70



KEY PLAN



SECTION

면  
래

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호

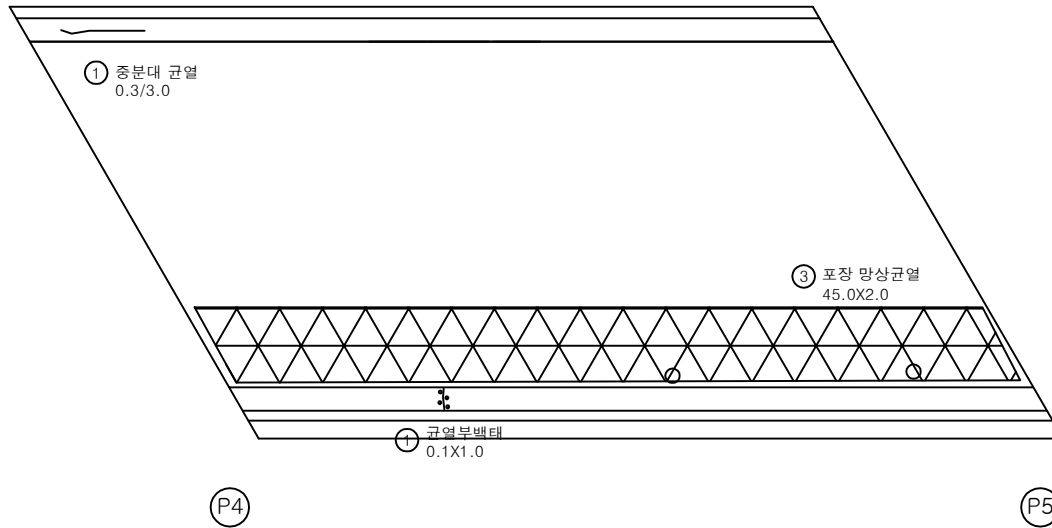
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 21하 | 중분대  | 중분대 균열  | 0.3       | 3.0       |           | 3.00  | m              | 1  |    |
| 3  | 23하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 45.0      | 2.0       | 90.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |

상주방향



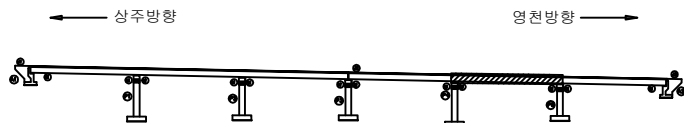
① 중분대 균열  
0.3/3.0



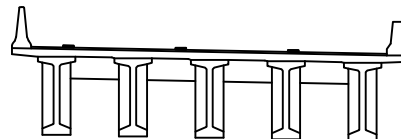
영천방향



KEY PLAN



SECTION

면  
례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

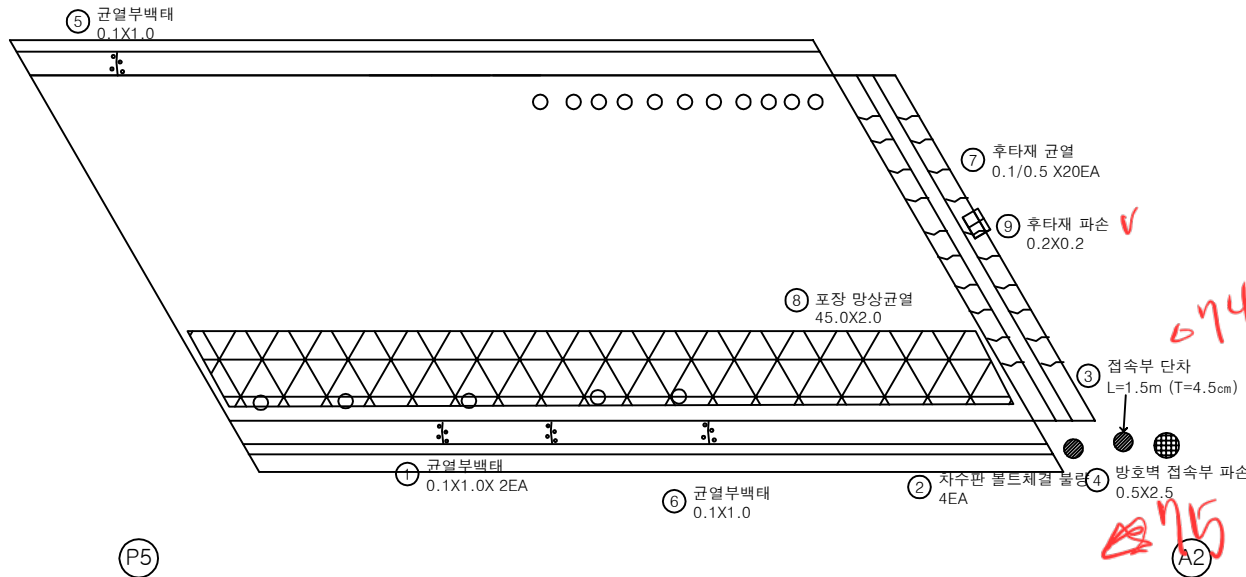
도면번호

## 손상물량표

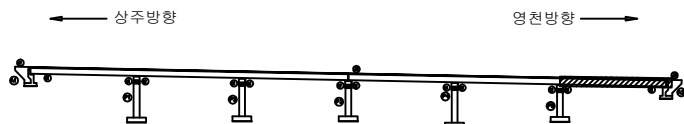
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용         | 손상현황      |           |           |       |                | 비고          |
|----|-----|------|--------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|-------------|
|    |     |      |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소          |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태        |           | 0.1       | 1.0       | 0.20  | m <sup>2</sup> | 2           |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 차수판 볼트 체결 불량 |           |           |           | 4.00  | EA             | 4           |
| 3  | 19하 | 교면포장 | 접속부 단차       |           | 1.5       |           | 1.50  | m              | 1 (T=4.5cm) |
| 4  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 접속부 파손   | 0.5       | 2.5       |           | 1.25  | m <sup>2</sup> | 1           |
| 5  | 21하 | 중분대  | 균열부백태        |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1           |
| 6  | 21하 | 방호벽  | 균열부백태        |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1           |
| 7  | 21하 | 신축이음 | 후타재 균열       | 0.1       | 0.5       |           | 10.00 | m              | 20          |
| 8  | 23하 | 교면포장 | 포장 망상균열      |           | 45.0      | 2.0       | 90.00 | m <sup>2</sup> | 1           |
| 9  | 23하 | 신축이음 | 후타재 파손       | 0.2       | 0.2       |           | 0.04  | m <sup>2</sup> | 1           |
| 10 |     |      |              |           |           |           |       |                |             |
| 11 |     |      |              |           |           |           |       |                |             |
| 12 |     |      |              |           |           |           |       |                |             |
| 13 |     |      |              |           |           |           |       |                |             |
| 14 |     |      |              |           |           |           |       |                |             |
| 15 |     |      |              |           |           |           |       |                |             |
| 16 |     |      |              |           |           |           |       |                |             |
| 17 |     |      |              |           |           |           |       |                |             |
| 18 |     |      |              |           |           |           |       |                |             |
| 19 |     |      |              |           |           |           |       |                |             |
| 20 |     |      |              |           |           |           |       |                |             |
| 21 |     |      |              |           |           |           |       |                |             |
| 22 |     |      |              |           |           |           |       |                |             |
| 23 |     |      |              |           |           |           |       |                |             |
| 24 |     |      |              |           |           |           |       |                |             |
| 25 |     |      |              |           |           |           |       |                |             |
| 26 |     |      |              |           |           |           |       |                |             |
| 27 |     |      |              |           |           |           |       |                |             |
| 28 |     |      |              |           |           |           |       |                |             |
| 29 |     |      |              |           |           |           |       |                |             |
| 30 |     |      |              |           |           |           |       |                |             |
| 31 |     |      |              |           |           |           |       |                |             |
| 32 |     |      |              |           |           |           |       |                |             |
| 33 |     |      |              |           |           |           |       |                |             |
| 34 |     |      |              |           |           |           |       |                |             |
| 35 |     |      |              |           |           |           |       |                |             |
| 36 |     |      |              |           |           |           |       |                |             |
| 37 |     |      |              |           |           |           |       |                |             |
| 38 |     |      |              |           |           |           |       |                |             |
| 39 |     |      |              |           |           |           |       |                |             |
| 40 |     |      |              |           |           |           |       |                |             |

상주방향

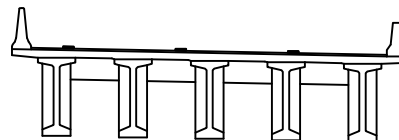
영천방향



KEY PLAN



SECTION



LEGEND

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호 06